

Najad 34

The beginning of Najad, in 1970, Torwald Karlsson and I called Olle Enderlein who said: “Of course I will draw you a fine boat, how big should it be?” - “Around 10 meters” we said, and he made an outline proposal that we extended, expanded and changed. After all, one wants to have as much volume as possible in a boat, a little too much sometimes. In the end, we settled upon a design that was 10.30m long and 3.10m wide.

Having completed our first boat, it was time to sell it, but we did not know anything about marketing or sales because we were boat builders and that was really all we knew! So we made a scale model and hired a 2 x 2 metre booth at the 1971 Gothenburg Boat Fair. But we had no time to stand there all week, so we put up a note with our phone number. It was not long before people started to call and among others, by an old man (in our eyes at least, don't forget we were only 25 years old at the time!) named Thor Liljedahl - “I want a boat like this but I need a double cabin, if you can make a boat with an aft cabin I will buy it “.

I think the price was 85-90,000 SEK with full sail and ready to go. The first hull completed in the spring and we delivered the first boat to Thor Liljedahl in June 1972. I seem to recall there was a great party to celebrate the occasion! In total, I think we built 354 examples of the Najad 34.



Najad 34

Najad började 1970 med att Torwald Karlsson och jag ringde Olle Enderlein, som sade: "Självklart ska jag rita en snygg båt åt er, hur stor ska den vara?" - "Omkring 10 meter", sade vi, och han tog fram ett skissförslag som vi utökade, förlängde och ändrade. Trots allt vill man ju ha så mycket plats som möjligt i en båt, kanske lite för mycket ibland. Till slut kom vi överens om en design som var 10,3 m lång och 3,1 m bred.

När vi nu var klara med vår första båt var det dags att sälja den, men vi visste ingenting om marknadsföring eller försäljning, för vi var båtbyggare och det var egentligen bara det vi kunde! Så vi gjorde en skalmodell och hyrde en monter på 2 x 2 meter på båtmässan i Göteborg 1971. Men vi hade inte tid att vara där hela veckan, så vi satte dit en lapp med vårt telefonnummer. Det dröjde inte länge förrän folk började ringa, bl.a. en äldre man (åtminstone i våra ögon, vi var ju bara 25 år då!) som hette Thor Liljedahl, och som sade "Jag vill ha en sådan båt, men jag behöver en dubbelhytt. Om ni kan göra en båt med en hytt i aktern så köper jag den".

Jag tror priset var 85–90 000 kronor med fulla segel och klar för avgång. Det första skrovet blev färdigt på våren och vi levererade den första båten till Thor Liljedahl i juni 1972. Jag vill minnas att vi hade en stor fest för att fira det tillfället! Totalt tror jag vi byggde 354 exemplar av Najad 34.



Najad 34

Die Geschichte Najads begann im Jahre 1970 mit einem Anruf bei Olle Enderlein. Er sagte zu Torwald Karlsson und mir:

“Selbstverständlich zeichne ich Euch ein schönes Boot, wie lang soll es denn sein?” “So um die 10 Meter”, sagten wir, und er lieferte uns eine Skizze, die wir verbesserten, verlängerten und änderten. Trotz allem möchte man ja gerne viel Platz auf einem Boot haben, manchmal vielleicht sogar zu viel. Schließlich einigten wir uns auf ein 10,3 m langes und 3.1 m breites Design.

Als wir nun unser erstes Boot entworfen hatten, galt es dieses zu verkaufen. Aber wie. Hatten wir doch keinerlei Ahnung von Marketing oder Verkauf, sondern waren doch Bootsbauer und hatten eigentlich auch nur davon Ahnung! Also fertigten wir ein maßstabsgetreues Modell und mieteten einen 2x2 m großen Messestand auf der Göteborger Bootsausstellung 1971. Da wir keine Zeit hatten, die gesamte Woche vor Ort zu sein, hängten wir einen Zettel mit unserer Telefonnummer an den Stand. Tatsächlich dauerte es nicht lange bis die ersten Anrufer kamen. U.a. meldete sich ein älterer Herr (zumindest in unseren Augen, waren wir schließlich gerade einmal 25 Jahre alt). Thor Liljedahl, so hieß er, sagte: “Ich möchte so ein Boot haben, allerdings benötige ich eine Doppelkabine. Wenn ihr das bauen könnt, dann kaufe ich es.”

Ich glaube, der Preis lag um die 85 – 90.000 Kronen inkl. aller Segel und fertig zum Lossegeln. Im Frühjahr 1972 war der erste Rumpf fertig und wir lieferten das erste Boot im Sommer 1972 an Thor Liljedahl. Ich erinnere noch heute, dass wir das mit einem großen Fest feierten! Insgesamt bauten wir glaube ich 352 Exemplare der Najad 34.





She is just as safe and secure to sail in the open sea as she is to handle among jetties, boats and skerries. At sea it's her long keel that gives her calm and gentle manners. In port it's her separate skeg and rudder that make her simple and handy to turn and manoeuvre.

Welcome below decks!

Step down the broad companionway into a spacious and airy saloon that you'd only expect to find on much larger boats.

Note the first-class workmanship as you inspect the fittings. Enjoy the rounded, smooth surfaces that have been formed by skilled hands. Let your eyes rest on the satin-smooth finish of the dark-red mahogany woodwork. Try out the soft seat cushions covered in beautiful, hardwearing plush.

This is a home in which you'll be happy. This is a home to be proud of.



A spacious aft cabin, a snug forepeak, a cosy saloon and a practical galley. You can live well in three rooms and a kitchen.

